

## Nowe przepisy dotyczące hulajnog i UTO

Coraz piękniejsza pogoda oraz możliwości, zachęcają nas do aktywnego spędzania czasu na dworze. Chętnie sięgamy po rower, deskorolkę czy hulajnogę.

Korzystanie z tych sprzętów daje nam możliwość aktywności fizycznej oraz relaksu.

Ale jak korzystać z tego dobrze i mądrze? Jak zadbać o swoje bezpieczeństwo?

Oto kilka wskazówek jak robić to prawidłowo i według zmieniających się praw o Ruchu Drogowym.

**Od czwartku, 20 maja, obowiązują nowe regulacje w Ustawie Prawo o Ruchu Drogowym dotyczące coraz popularniejszych, nowoczesnych środków transportu.**

## Nowe przepisy dotyczące hulajnog elektrycznych i UTO



Do poruszania się tymi wszystkimi urządzeniami służy przede wszystkim droga rowerowa. Jeśli taka nie jest wyznaczona, można korzystać z jezdni, pod warunkiem że dopuszczalna prędkość nie jest większa niż 30 km/h. Jeśli nie ma możliwości skorzystania z drogi rowerowej, ani jezdni – pozostaje chodnik, z uwzględnieniem tego, że pierwszeństwo należy do pieszych

## Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych i UTO



pojazd napędzany elektrycznie, dwuosiowy z kierownicą, bez siedzenia i pedałów



pojazd napędzany elektrycznie, bez siedzenia i pedałów (np. deskorolka elektryczna, elektryczne urządzenie samopoziomujące)



urządzenie lub sprzęt sportowo-rekreacyjny przeznaczone do poruszania się w pozycji stojącej, napędzane siłą mięśni (np. rolki, wrotki, deskorolka)



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

## Nowe przepisy dotyczące urządzeń transportu osobistego



Urządzeniem wspomagającym ruch napędzanym siłą mięśni można się poruszać:

- po drodze dla rowerów (bez ograniczenia prędkości),
- po chodniku i drodze dla pieszych z **prędkością zbliżoną do prędkości pieszego**, z zachowaniem szczególnej ostrożności i pierwszeństwa pieszych,
- nie jest wymagane posiadanie uprawnień.



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

## Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych



Hulajnogą elektryczną można się poruszać:

**20**

- z prędkością nie większą niż **20 km/h**:
  - drogą dla rowerów lub pasem ruchu dla rowerów,
  - jezdnią, po której pojazdy mogą się poruszać z prędkością nie większą niż 30 km/h,
- wyjątkowo po chodniku wzdłuż jezdni, po której pojazdy mogą się poruszać z prędkością większą niż 30 km/h i brakuje wydzielonej drogi dla rowerów z prędkością zbliżoną do prędkości pieszego.



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

## Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych i UTO



Wiek **powyżej 18 lat** - posiadanie uprawnień nie jest wymagane.

Wiek **od 10 do 18 lat** - wymagana karta rowerowa lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T.



Wiek **do 10 lat** - poruszanie się po drogach publicznych jest zabronione.



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

## Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych



Hulajnogę elektryczną można zaparkować na chodniku:

- w miejscu wyznaczonym przez zarządcę drogi,
- poza wyznaczonym miejscem:
  - tylko gdy szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych będzie nie mniejsza niż 1,5 m,
  - równoległe do krawędzi chodnika,
  - jak najbliżej zewnętrznej, najbardziej oddalonej od jezdni krawędzi chodnika.



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

## Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych i UTO



Zabronione:

- przewożenie innych osób,
- kierowanie w stanie nietrzeźwości, po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu,
- korzystanie podczas jazdy z telefonu.



MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY

**Szczegółowe informacje dostępne pod linkiem:**

[Nowe przepisy dotyczące hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego - Ministerstwo Infrastruktury - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](#)